

**ARRÊTÉ TEMPORAIRE
RÉGLEMENTANT LA PERMISSION DE VOIRIE
À COMPTER DU 2 MAI 2023
POUR UNE DURÉE DE 30 JOURS CALENDAIRES
AU LIEUDIT LA COINDIERE**

Le Maire de la Commune d'HÉRIC,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code de la Route ;

Vu le Code de la Voirie Routière ;

Vu la Loi n° 82-213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la Loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 et par la Loi n° 83-8 du 07 janvier 1983 ;

Vu l'arrêté du 7 juin 1977 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes, portant approbation du livre Ier de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, première partie (Généralités) et quatrième partie (Signalisation de prescription) ;

Considérant la demande du 3 avril 2023 de l'entreprise CONSTRUCTEL domiciliée 5, rue du Bas Village 35510 CESSON-SEVIGNE, sollicitant la réglementation de la permission de voirie pour permettre des travaux d'implantation des poteaux de télécommunication n°99 997, 99 998 et 99 999, au lieudit La Coindière;

Considérant qu'il convient à l'autorité municipale de réglementer temporairement la permission de voirie, au lieudit La Coindière 44810 Héric à compter du 2 mai 2023 pour une durée de 30 jours calendaires afin de permettre le bon déroulement de ces travaux et de garantir la sécurité des usagers ;

ARRÊTE

ARTICLE 1 :

Afin de permettre à l'entreprise CONSTRUCTEL de réaliser des travaux d'implantation des poteaux de télécommunication n°99 997, 99 998 et 99 999, la permission de voirie permettra de réglementer la voirie au lieudit La Coindière à HÉRIC à compter du 2 mai 2023 pour une durée de 30 jours calendaires.

ARTICLE 2 :

Les mesures suivantes sont prises pendant la durée des travaux et suivant les besoins :

- La pose des poteaux de réseaux de télécommunication n° 99 997, 99 998 et 99 999 seront autorisés,
- Les poteaux n° 99 997, 99 998 et 99 999 devront être posés à 1 mètre et dans l'alignement du poteau existant. Ils devront être positionnés conformément au photomontage joint à la demande,
- L'entreprise visée à l'article 1 s'engage à la remise à l'état initial de la chaussée y compris le revêtement d'origine, les accotements et les espaces verts avec les plantations.

ARTICLE 3 :

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 4 :

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la Commune d'HÉRIC.

L'approvisionnement, la mise en place de la signalisation et le maintien en état de fonctionnement du dispositif complet seront effectués par le demandeur visé à l'article 1.

ARTICLE 5 :

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Nantes dans un délai de deux mois à compter de sa date de publication ou de notification à l'intéressé.

La juridiction administrative compétente peut aussi être saisie par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site www.telerecours.fr.

ARTICLE 6 :

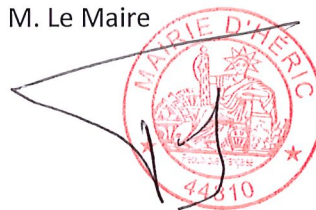
Le présent arrêté sera transmis pour ampliation à :

- Madame la Directrice Générale des Services de la Commune d'HÉRIC,
- Monsieur le Commandant de Brigade de Gendarmerie de NORT-SUR-ERDRE,
- Monsieur le Policier Municipal de la Commune d'HÉRIC,

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à HÉRIC, le 12 avril 2023.

M. Le Maire



Jean-Pierre JOUTARD



DEMANDE

D'ALIGNEMENT OU D'AUTORISATION DE VOIRIE

N° de suivi :

(à adresser en mairie de la commune sur laquelle est situé l'immeuble)

DEMANDEUR

NOMS, Prénoms

Anthony Desille Chef de Projet Bureau d'étude FTTH
anthonydesille@constructel.fr

06.43.11.64.84

Julia Dubray Assistante Dessinateur Bureau d'étude FTTH
juliadubray@constructel.fr

06.75.17.19.76

AGISSANT

Pour le compte de Constructel Télécommunications
5, Rue du Bas Village
35510 Cesson Sévigné

SOLLICITE

- A) La délimitation du domaine routier (alignement)
- B) L'autorisation de réaliser
- B1) Des travaux sur la limite du domaine routier
(clôtures , plantations , échafaudages , etc...)
- B2) Un aménagement d'accès
- B3) Des travaux dans l'emprise du domaine routier
Pose de canalisations souterraines
Autres travaux
- B4) Un dépôt sur le domaine routier
(bois , terrasse , mobilier urbain , etc...)
- B5) Un surplomb du domaine routier
(auvent , bannière , balcon , enseigne , etc...)
- B6) Une piste d'accès à une station-service
- C) Une autorisation de vente sur le domaine routier

Poteaux n° 999, 998, 997

LOCALISATION DE LA DEMANDE

Route départementale - n°:

N° : Rue :

Lieu-dit : ...

La Coindière.....

Commune :Héric.....

Références cadastrales

Parcelle n° : ..0115 - 0047 - 0117

Section :

Date prévue pour le commencement des travaux

..MAI..2023.....

Durée envisagée 30 jour(s)

NOTE IMPORTANTE : La présente demande ne pourra être instruite que si elle est accompagnée de plans permettant de la localiser et de la comprendre, en particulier : un plan de situation (extrait de carte)
un plan de masse (extrait cadastral)
un croquis précis et coté de votre projet
et que si les cadres des pages 2 et 3 sont complétés par la description des travaux envisagés
En page 4 rappel de la législation

Je m'engage à payer l'éventuelle redevance d'occupation
du Domaine Public Routier

ACesson Sévigné.....

Le03./04./2023.....Le Demandeur

AVIS DU MAIRE

- avis favorable
- avis défavorable (motif)

A Héric

Le 12/04/2023

LE MAIRE



TRAVAUX SUR LA LIMITE DU DOMAINE ROUTIER

- De quels travaux s'agit-il ?
- clôture mur , grillages , fil lisse .
 clôtures agricole (barbelés , clôture électrifiée)
- plantations hauteur inférieure à deux mètres
 hauteur supérieure à deux mètres
- échafaudages longueur : largeur :
- autres (à préciser) :

ACCES AU DOMAINE ROUTIER

- Nature de l'accès:
- Création Aménagement d'accès existant
- S'agit-il ?
- D'un accès busé - longueur envisagé mètre(s)
- nature des tuyaux envisagés béton autre (précisez).....
- diamètre envisagé mm
- D'un accès non busé - longueur envisagé mètre(s)
- De la création d'un bateau
- Le revêtement de l'accès entre la chaussée et le domaine privé sera t-il :
- sablé bitumé enrobé
- autre (à préciser) :

OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER

Dépôt , vente , surplomb , station services , etc.. .

Nature de l'occupation (à définir) :

Durée prévue de l'occupation : 5 ans 15 ans autres (précisez)

Date de début de l'occupation :

Emprise de l'occupation : sur accotement ou trottoir - largeur mètre(s)
- longueur mètre(s)
: sur chaussée - largeur mètre(s)
- longueur mètre(s)

Pour les surplombs ou saillies sur le domaine public

Nature fixe démontable

Hauteur au dessus du sol :

Dimensions : - largeurmètre(s)

- longueur mètre(s)

TRAVAUX DANS L'EMPRISE DU DOMAINE ROUTIER

A) Pose de canalisations souterraines

Nature du réseau eau potable eaux pluviales eaux usées gaz
 électricité B.T. électricité H.T. télécommunications autre.....

Localisation du projet

sous accotement à plus d'un mètre du bord de la chaussée
 à moins d'un mètre du bord de la chaussée
 sous trottoir à plus d'un mètre du bord de la chaussée
 à moins d'un mètre du bord de la chaussée
 sous chaussée canalisation transversale
 canalisation longitudinale

S'il s'agit de travaux en traverse de chaussée , modalités de réalisation

fonçage ou forage
 ouverture de tranchée par demi chaussée
 ouverture de tranchée sur toute la traverse

Caractéristiques de la tranchée

Longueur de tranchée envisagée mètres
Largeur de tranchée envisagée mètre(s)
Profondeur de tranchée envisagéemètre(s)

Les compteurs, citerneaux, regards de branchement sont-ils prévus dans l'emprise du domaine routier ? oui
 non

B) Autres travaux dans l'emprise du domaine routier

Veuillez décrire ici les travaux projetés :

.....
.....
.....
.....

C) Modalités de réalisations de chantier

Les travaux seront-ils réalisés :

sous circulation
 sous circulation avec alternat
(feux tricolores ou manuels)
 hors circulation
(déviation totale)
 par demi chaussée avec
déviation d'un sens de circulation

Les travaux occasionneront-ils des dépôts sur le domaine public routier oui
 non

MAÎTRE D'OUVRAGE : **L'Orion Albanique**

SOUS-REPARTITEUR OPTIMISE
DT DICT - HO1-PM09 - HERIC
 MAÎTRE D'OUVRAGE : **HERIC**

INFRASTRUCTURE GIESE CHMI-GC_ZONE 8_4473-H01-PM09_HERIC

DESSIN	PROJET	DATE	1/7/2012
PROJET	ETAT	DATE	APD 01/10
NOM		DATE	1/7/2012
NOM		DATE	1/7/2012
NOM		DATE	1/7/2012
NOM		DATE	1/7/2012
NOM		DATE	1/7/2012
NOM		DATE	1/7/2012

LEGENDE

ELEMENTS DU DECRET

ELEMENTS DU PERIMETRE

ENVIRONNEMENT

LIENS

REMARQUES

COURSES TYPES TRADITIONNELLES

Detailed technical drawings of traditional drainage profiles, including materials like concrete, asphalt, and gravel, with associated specifications and dimensions.

COURSES TYPES MECANISEES

Technical drawings of mechanized drainage profiles, showing different types of gratings and their integration with sub-layers and bedding.

NORME SIETRA

COUPES TYPE

Normative technical drawings for drainage structures, including a 3D perspective view of a drainage grate assembly and its connection to a collection channel.

DT N° 2023030201452D, zone 8, partie 2

Plan view drawing of the drainage system layout, showing the placement of gratings and collection channels within the site's boundaries.

MAIRIE DE BOUSSAÏE
 LOTIE ALBINOUE
 DT N° 2023030201452D zone 8 - Partie 1

ETUDE
1/200
17/88

NO
PROJET
NO
PROJET
NO
PROJET

NORME SETRA

RELEVÉ EN ALÉRIE

Les ouvrages d'art sont classés en fonction de leur hauteur au-dessus du terrain naturel (T.N.) et de leur largeur au-dessus du terrain naturel (T.N.).

Les ouvrages d'art sont classés en fonction de leur hauteur au-dessus du terrain naturel (T.N.) et de leur largeur au-dessus du terrain naturel (T.N.).

PROJET

COUPES TYPE MECANISEES

Diverses coupes transversales de ponts à structure métallique, montrant les détails de la superstructure et de l'infrastructure.

COUPES TYPE TRADITIONNELLES

Diverses coupes transversales de ponts à structure traditionnelle (maçonnerie, bois), montrant les détails de la superstructure et de l'infrastructure.

LEGENDE

SYMBOLISATION DES MATERIAUX

SYMBOLISATION DES EQUIPEMENTS

SYMBOLISATION DES VEGETAUX

SYMBOLISATION DES VIGNES

MAIRIE DE BOUSSAÏE
Lotie Albinoe
 SOUS SEPARATEUR OPTIQUE
 DT DICT - H01: PM09 - HERC
 MAIRIE DE BOUSSAÏE

HERC
1/500
17/88

NO
PROJET
NO
PROJET
NO
PROJET

FICHE DESCRIPTIVE D'APPUI					Date de mise à jour	24/02/2021					
L'opérateur engage sa responsabilité sur le diagnostic et la fiabilité des données fournies pour le calcul de charge de l'appui											
N° appui	9999997	Opérateur	ORANGE		Sous-traitant Opérateur	CONSTRUCTEL					
Commune	HERIC		Code centre	H01	Code INSEE	44073					
Adresse	1 la coindiere		Latitude	47°24'57.2346"N							
			Longitude	01°42'08.3068"W							
FTTx mutualisé	Oui	FTTx amont PM/NRA-SR/RCA/Liaison de Collecte		Non	Branchement FTTx	Non					
VERIFICATIONS DE L'ETAT DE L'APPUI											
Contrôle visuel OK	Oui		Contrôle avec pointe carrée OK		Oui	Appui utilisable en l'état					
Contrôle verticalité OK	Oui		Contrôle de secousses OK		Oui						
Contrôle flambement OK	Oui		Contrôle de percussion OK		Oui						
Respect voisinage réseau électrique	Oui		Absence d'étiquette jaune ou orange		Oui	Oui					
Commentaires état appui											
MATERIELS INSTALLES SUR L'APPUI											
Nom câble 1	L1092-14-P	Description	Fibre Optique 42-72 fo modulo 6 - PRYSMIA		∅ (mm)	12	Kg/km	110			
Nom câble 2		Description			∅ (mm)		Kg/km				
Nom câble 3		Description			∅ (mm)		Kg/km				
Installation réhausse	Non	Type de boîtier optique posé	Non	Installation d'un dispositif de loyage	Non						
Nombre de boîtier sur l'appui	0	Transition souterraine	Non		Distance (en m)	0					
CALCUL DE CHARGE APPUI											
Effort résultant <= valeurs DP et DT de l'appui					Utilisation possible						
valeur DP < Effort résultant <= valeurs 2 DP et / ou DT de l'appui					Utilisation possible sous responsabilité de l'Opérateur						
Effort résultant > valeurs 2 DP et DT de l'appui					Utilisation interdite						
Hypothèses climatique de calcul		A1	B1	résultats à exprimer en daN (effort résiduel de l'appui)							
N°Appui	Type d'appui	Nom de câble	Longueur portée	Angle en grades	Hauteur de flèche portée	Appui destination	Forfait branchement cuivre	Forfait branchement optique	Effort disponible avant ajout câble	Effort disponible après ajout câble	Effort disponible Nouveau appui
9999997	MI8	L1092-14-	32,2	301,73	0,42 m, 15°	624220	Non	Non	175	154	
		L1092-14-	34,89	98,27	0,45 m, 15°	624219					
TRAVAUX SUR L'APPUI											
Type d'appui après travaux de remplacement ou consolidation				Milieu environnant appui				TER			
Nature des travaux réalisés sur l'appui existant avant travaux				Voisinage électrique appui				Non			
Commentaires sur la fiche appui ou sur les travaux : Appui stratégique				Non	Appui inaccessible véhicule				Non		
Implantation car E000061 nok											

PHOTOS DE L'APPUI AVANT TRAVAUX

Vue d'ensemble

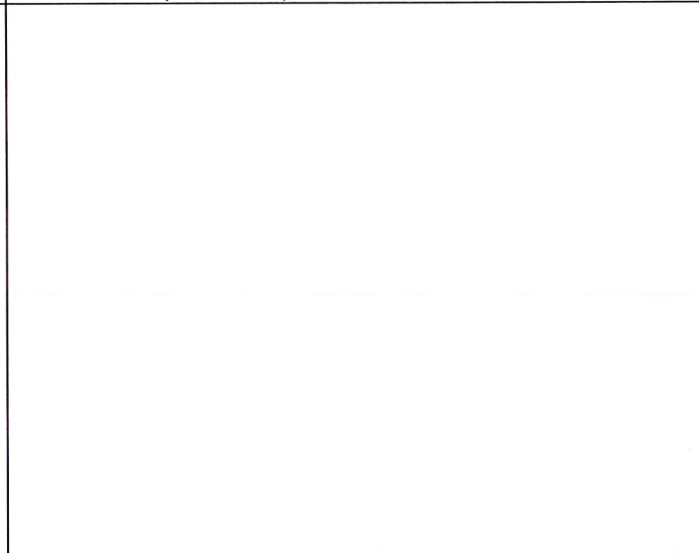
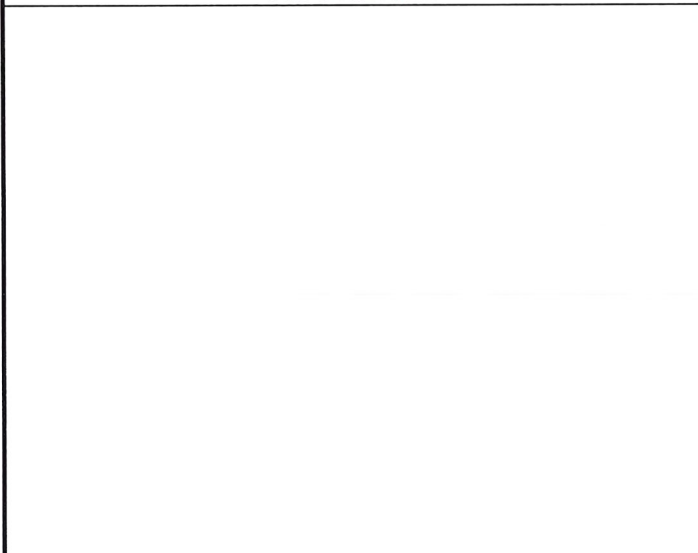
Vue tête de poteau



PHOTOS DE L'APPUI APRES TRAVAUX

Vue d'ensemble

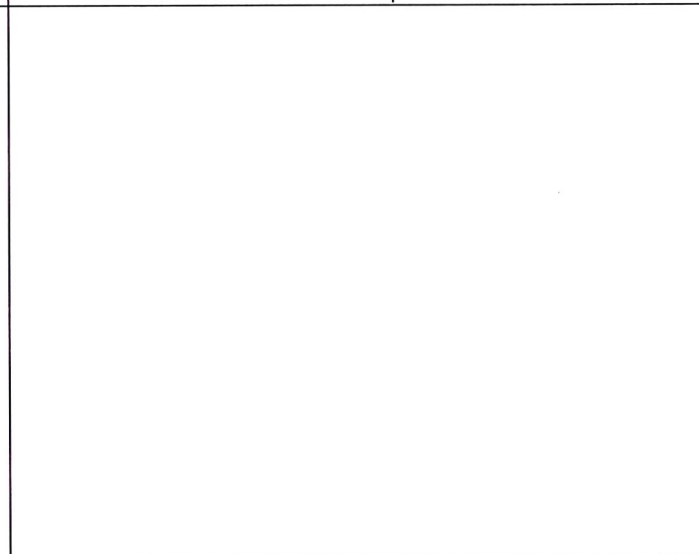
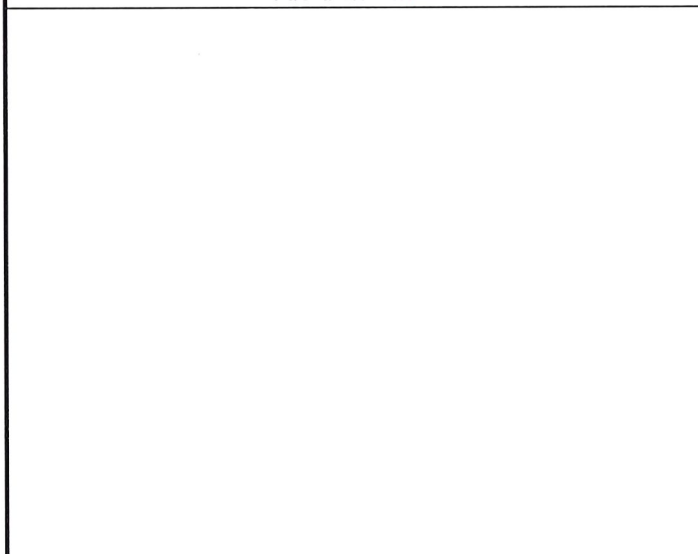
Vue tête de poteau ou pied si création transition souterraine



PHOTOS DE L'APPUI APRES DEMANDE DE MISE EN CONFORMITE

Vue d'ensemble

Vue tête de poteau



FICHE DESCRIPTIVE D'APPUI							Date de mise à jour	07/03/2023				
L'opérateur engage sa responsabilité sur le diagnostic et la fiabilité des données fournies pour le calcul de charge de l'appui												
N° appui	9999998		Opérateur	Orange		Sous-traitant Opérateur						
Commune	HERIC					Code centre				Code INSEE	44073	
Adresse	route La Coindière					Latitude	47° 24' 55.5301" N					
						Longitude	1° 42' 6.6707" O					
FTTx mutualisé	Non		FTTx amont PM/NRA-SR/RCA/Liaison de Collecte	Non		Branchement FTTx		Oui				
VERIFICATIONS DE L'ETAT DE L'APPUI												
Contrôle visuel OK	Oui			Contrôle avec pointe carrée OK	Non			Appui utilisable en l'état				
Contrôle verticalité OK	Oui			Contrôle de secousses OK	Oui							
Contrôle flambement OK	Oui			Contrôle de percussion OK	Non							
Respect voisinage réseau électrique	Oui			Absence d'étiquette jaune ou orange	Oui			Oui				
Commentaires état appui												
MATERIELS INSTALLES SUR L'APPUI												
Nom câble 1	L1092-14-P		Description	Fibre Optique 42-72 fo modulo 6 - PRYSMIA				ø (mm)	12		Kg/km	110
Nom câble 2			Description					ø (mm)			Kg/km	
Nom câble 3			Description					ø (mm)			Kg/km	
Installation réhausse	Non		Type de boîtier optique posé				Installation d'un dispositif de loyage	Non				
Nombre de boîtier sur l'appui	0			Transition souterraine	Non			Distance (en m)	0			
CALCUL DE CHARGE APPUI												
Effort résultant <= valeurs DP et DT de l'appui							Utilisation possible					
valeur DP < Effort résultant <= valeurs 2 DP et / ou DT de l'appui							Utilisation possible sous responsabilité de l'Opérateur					
Effort résultant > valeurs 2 DP et DT de l'appui							Utilisation interdite					
Hypothèses climatique de calcul			A2		B1		résultats à exprimer en daN (effort résiduel de l'appui)					
N° Appui	Type d'appui	Nom de câble	Longueur portée	Angle en grades	Hauteur de flèche portée	Appui destination	Forfait branchement cuivre	Forfait branchement optique	Effort disponible avant ajout câble	Effort disponible après ajout câble	Effort disponible Nouveau appui	
9999998	MI8	L1092-14-	29	123	0,39 m, 15°	624219	Non	Oui	175	113		
		L1092-14-	41	326	0,51 m, 15°	624218						
TRAVAUX SUR L'APPUI												
Type d'appui après travaux de remplacement ou consolidation							Milieu environnant appui		TER			
Nature des travaux réalisés sur l'appui existant avant travaux							Voisinage électrique appui		BTP			
Commentaires sur la fiche appui ou sur les travaux : Appui stratégique							Appui inaccessible véhicule		Non			
Implantation car E000062 nok												

PHOTOS DE L'APPUI AVANT TRAVAUX

Vue d'ensemble

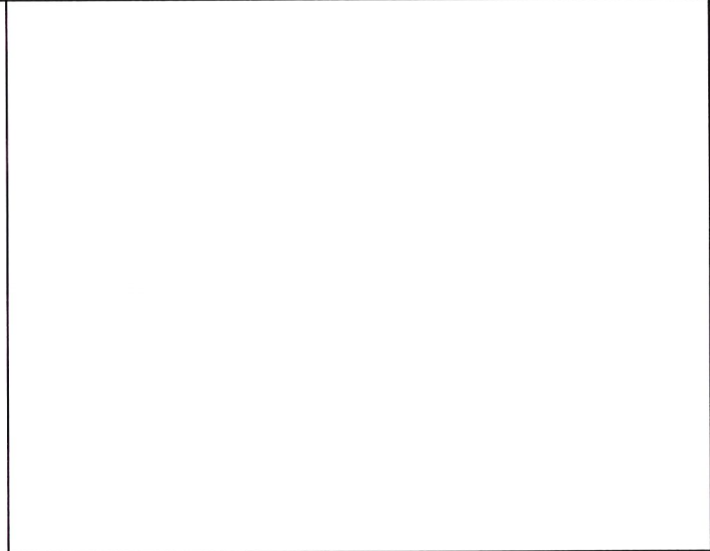
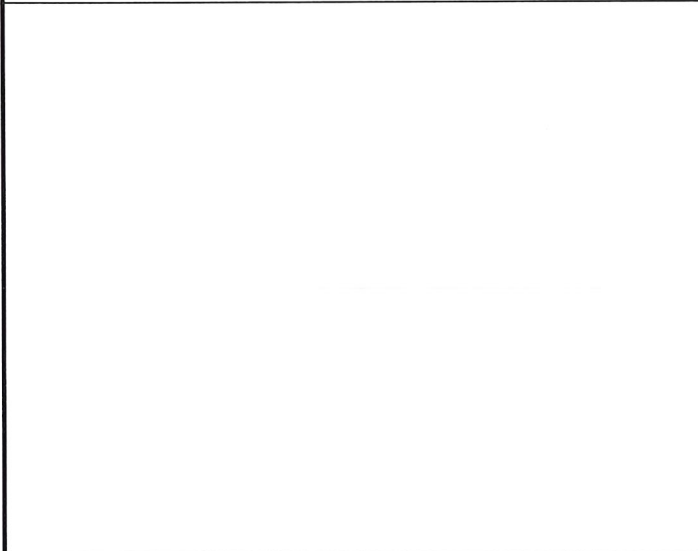
Vue tête de poteau



PHOTOS DE L'APPUI APRES TRAVAUX

Vue d'ensemble

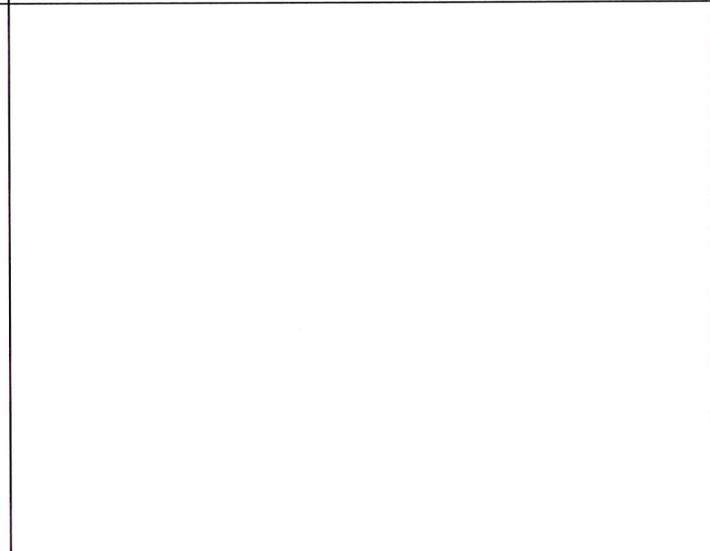
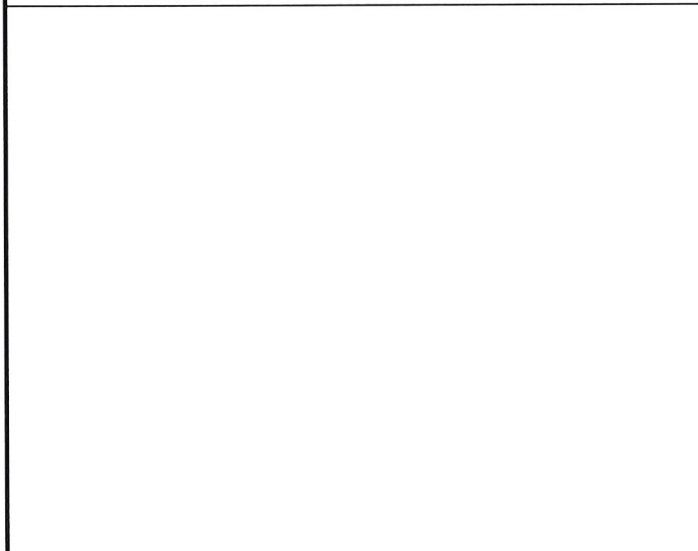
Vue tête de poteau ou pied si création transition souterraine



PHOTOS DE L'APPUI APRES DEMANDE DE MISE EN CONFORMITE

Vue d'ensemble

Vue tête de poteau

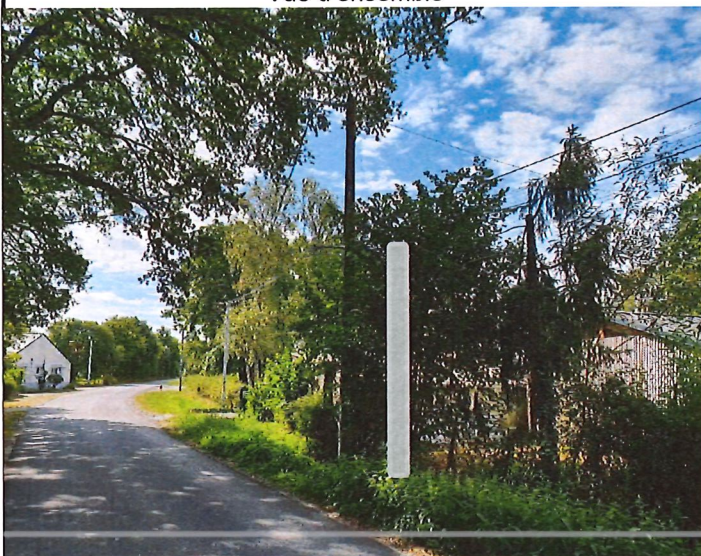


FICHE DESCRIPTIVE D'APPUI						Date de mise à jour	24/02/2021				
L'opérateur engage sa responsabilité sur le diagnostic et la fiabilité des données fournies pour le calcul de charge de l'appui											
N° appui	9999999	Opérateur	ORANGE			Sous-traitant Opérateur	CONSTRUCTEL				
Commune	HERIC			Code centre	H01	Code INSEE	44073				
Adresse	3 la coindiere			Latitude	47°25'01.1403"N			Longitude		01°42'11.9035"W	
FTTx mutualisé	Oui	FTTx amont PM/NRA-SR/RCA/Liaison de Collecte			Non	Branchement FTTx	Non				
VERIFICATIONS DE L'ETAT DE L'APPUI											
Contrôle visuel OK		Oui			Contrôle avec pointe carrée OK			Oui		Appui utilisable en l'état	
Contrôle verticalité OK		Oui			Contrôle de secousses OK			Oui			
Contrôle flambement OK		Oui			Contrôle de percussion OK			Oui			
Respect voisinage réseau électrique		Oui			Absence d'étiquette jaune ou orange			Oui			
Commentaires état appui											
MATERIELS INSTALLES SUR L'APPUI											
Nom câble 1	L1092-14-P	Description	Fibre Optique 42-72 fo modulo 6 - PRYSMIA			∅ (mm)	12	Kg/km	110		
Nom câble 2		Description				∅ (mm)		Kg/km			
Nom câble 3		Description				∅ (mm)		Kg/km			
Installation réhaussée	Non		Type de boîtier optique posé	Non		Installation d'un dispositif de lovage	Non				
Nombre de boîtier sur l'appui	0		Transition souterraine	Non		Distance (en m)	0				
CALCUL DE CHARGE APPUI											
Effort résultant <= valeurs DP et DT de l'appui					Utilisation possible						
valeur DP < Effort résultant <= valeurs 2 DP et / ou DT de l'appui					Utilisation possible sous responsabilité de l'Opérateur						
Effort résultant > valeurs 2 DP et DT de l'appui					Utilisation interdite						
Hypothèses climatique de calcul			A1	B1		résultats à exprimer en daN (effort résiduel de l'appui)					
N°Appui	Type d'appui	Nom de câble	Longueur portée	Angle en grades	Hauteur de flèche portée	Appui destination	Forfait branchement cuivre	Forfait branchement optique	Effort disponible avant ajout câble	Effort disponible après ajout câble	Effort disponible Nouveau appui
9999999	MI8	L1092-14-	15,92	303,37	0,26 m, 15°	624232	Non	Non	175	162	
		L1092-14-	17,08	96,63	0,27 m, 15°	624231					
TRAVAUX SUR L'APPUI											
Type d'appui après travaux de remplacement ou consolidation						Milieu environnant appui		TER			
Nature des travaux réalisés sur l'appui existant avant travaux						Voisinage électrique appui		Non			
Commentaires sur la fiche appui ou sur les travaux :						Appui stratégique		Non			
						Appui inaccessible véhicule		Non			
Implantation car E000059 nok											

PHOTOS DE L'APPUI AVANT TRAVAUX

Vue d'ensemble

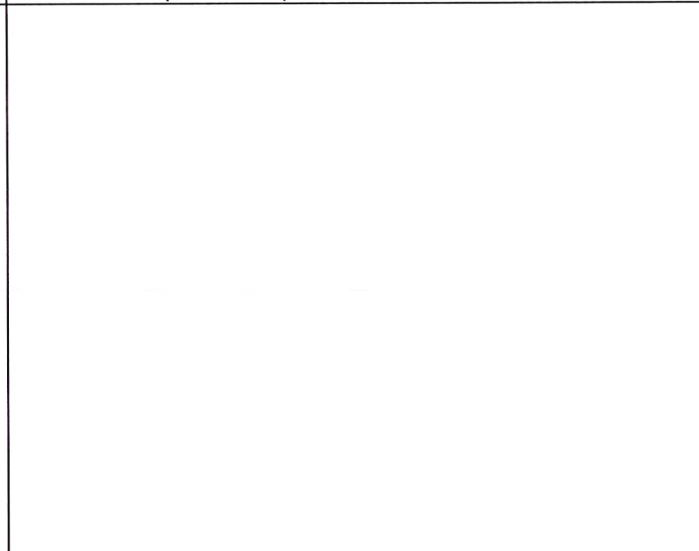
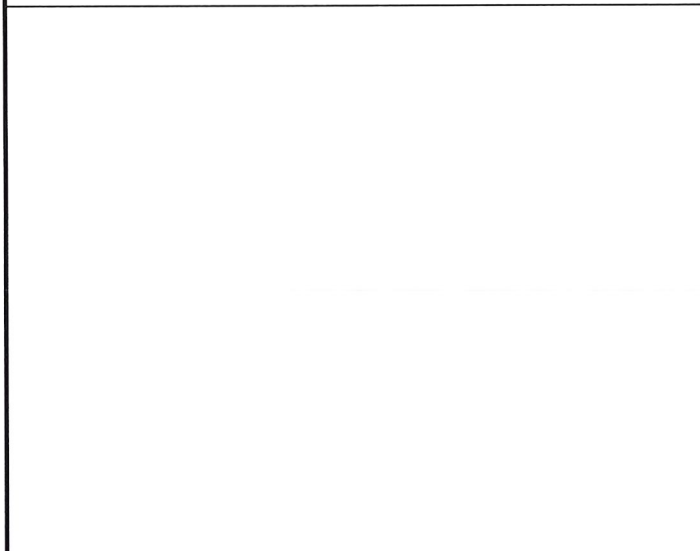
Vue tête de poteau



PHOTOS DE L'APPUI APRES TRAVAUX

Vue d'ensemble

Vue tête de poteau ou pied si création transition souterraine



PHOTOS DE L'APPUI APRES DEMANDE DE MISE EN CONFORMITE

Vue d'ensemble

Vue tête de poteau

